A. CLASSEMENT DE L'OBJET DE LA DEMANDE CIB 7 H04L1/00 H04L1/06

Selon la classification internationale des brevets (CIB) ou à la fois selon la classification nationale et la CIB

B. DOMAINES SUR LESQUELS LA RECHERCHE A PORTE

Documentation minimale consultée (système de classification suivi des symboles de classement) CIB 7 H04L

Documentation consultée autre que la documentation minimale dans la mesure oû ces documents relèvent des domaines sur lesquels a porté la recherche

Base de données éléctronique consultée au cours de la recherche internationale (nom de la base de données, et at néalisable, turmes de recherche utilisés) EPO-Internal, WPI Data, PAJ, INSPEC, COMPENDEX

Catégorie °	Identification des documents cités, avec, le cas échéant, l'indication des passages pertinents	no. des revendications visées
A	YU X: "INTERATIVE TURBO DECODER WITH DECISION FEEDBACK EQUALIZER FOR SIGNALS TRANSMITTED OVER MULTIPATH CHANNELS" YTC 2001 SPRING, IEEE VIS 5387D. VEHICULAR TECHNOLOGY CONFERENCE. RHODES, GREECE, MAY 6 - 9, 2001, IEEE VEHICULAR TECHNOLGY CONFERENCE, NEW YORK, NY: IEEE, US, vol. 3 OF 4. CONF. 53, 6 mai 2001 (2001-05-06), pages 1634-1638, XP001082420 ISBN: 0-7803-6728-6 page 1637, colonne de gauche, ligne 1 - ligne 33; figure 5	1,8,10

** Catégories spéciales de documenta cités: **A document puint définissant l'état général de la technique, non consoliair comme particulièmement perinculi. **E document puint des la technique perinculi. **E document pursual jeter un doute sur une revondication de priorité ou cité pour de terminer la date de publication d'une particulièmement perinculi. **C document pursual jeter un doute sur une revondication de priorité ou cité pour déterminer la date de publication d'une particulièmement		
**Comment parametres permient; trinven in orrevolrações ne petur de comment parametres permient; trinven in orrevolrações ne petur de prior de outre de potror de carrier parametres permient; trinven in orrevolrações ne petur de potror de carrier parametres permient; trinven in on revordique ne petud de carrier permient; trinven in on revordique ne petud de carrier permient; trinven in on revordique ne petud de carrier permient; trinven in on revordique ne petud de carrier petinent; trinven in orrevordique ne petud de carrier permient; trinven in orrevordique ne petud de carrier permient permient; trinven in orrevordique ne petud de carrier permient permient; trinven in orrevordique ne petud de carrier permient permient; trinven in orrevordique ne petud de carrier permient permient; trinven in orrevordique ne petud de carrier permient permient; trinven in orrevordique ne petud de carrier permient permient; trinven in orrevordique ne petud de carrier permient permient; trinven in orrevordique ne petud de carrier permient permient; trinven in orrevordique ne petud de carrier permient; trinven in orrevordique ne petud de carrier permient permient; trinven in orrevordique ne petud de carrier permient permient permient; trinven in orrevordique ne petud de carrier permient permient permient permient; trinven in orrevordique ne petud de carrier permient permien	*A* document définissant l'état général de la technique, non considéré comme particulièrement pertinent	date de priorité et n'appartenenant pas à l'état de la technique pertinent, mais cité pour comprendre le principe
	"L' document povant juler un doute sur une revendication de profesi du cita pour determiner la date de publication d'une profesi du cita pour determiner la date de publication d'une profesi du cita pour determiner la date de publication d'une 0° document es retérant à une d'uniquation croixe, à un usage, à une appealition ou lous autres moyens "P" document public avant la date de dept international, mais	etre considérée comme nouvelle ou comme impliquant ûne activité inventive par rapport au document considéré louiement et louiement louiement et louiement et louiement et louiement et louiement et le louiement le de louiement le louiement l
	Date à laquelle la recherche internationale a été etiectivement achevée 12 janvier 2005	Date d'expédition du présent rapport de recherche internationale 19/01/2005
	Nom et adresse postale de l'administration chargée de la rocherche international Cifice Européen des Brevets, P.B. 5818 Patentiaan 2 NL – 2280 HV Rijswigk Tet. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl, Fey (-31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,	Fonctionnaire autorisé Papantoniou, A

C.(suite) DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS Catégorie | Identification des documents cités, avec, le cas échéant, l'indication des passages pertinents no, des revendications visées HONIG M ET AL: "Adaptive decision 1,8,10 feedback turbo equalization" PROCEEDINGS 2002 IEEE INTERNATIONAL SYMPOSIUM ON INFORMATION THEORY. ISIT 02. LAUSANNE, SWITZERLAND, JUNE 30 - JULY 5, 2002, IEEE INTERNATIONAL SYMPOSIUM ON INFORMATION THEORY, NEW YORK, NY: IEEE, US, 30 juin 2002 (2002-06-30), pages 413-413, XP010602124 ISBN: 0-7803-7501-7 page 413, colonne de gauche, ligne 1 colonne de droite, ligne 4 NOORBAKHSH M ET AL: "Combined turbo 1,8,10 equalisation and block turbo coded modulation" IEE PROCEEDINGS: COMMUNICATIONS. INSTITUTION OF ELECTRICAL ENGINÉERS, GB. vol. 150, no. 3, 13 mai 2003 (2003-05-13), pages 149-152, XP006020423 ISSN: 1350-2425 page 150, colonne de droite, ligne 28 page 151, colonne de gauche, ligne 6; figure 6 page 151, colonne de gauche, ligne 8 page 151, colonne de droite, ligne 20 ligne 24 EP 1 069 722 A (HUGHES ELECTRONICS CORP) 1.8.10 17 janvier 2001 (2001-01-17) page 11, ligne 22 - page 12, ligne 16; figure 5 page 13, ligne 16 - ligne 55 page 14, ligne 36 - page 15, ligne 10

Renseignements relatifs aux membres de familles de brevets						PCT/FR2004/002104		
Document brevet cité au rapport de recherch	10	Date de publication	Membre(s) de la famille de brevet(s)			Date de publication		
EP 1069722	A	17-01-2001	EP	106972	2 A2	17-01-2001		
								
				•				